

Pressemitteilung

zum Verlauf eines Pressetermins
Samstag, 05.07.2008
13.00 – 14.20 Uhr
Im Expo Cafè der Jugendwerkstatt Hameln

zur freien Verwendung

PRO 
Hameln
www.ProRad-Hameln.de

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom
ProRad Hameln

Name
Ralf Hermes, BUND

Datum
06.07.2008

Spitzengespräch Fahrradfahren im Weserbergland

Landrat Rüdiger Butte und der Bundesvorstand des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) trafen sich anlässlich einer Vorstandstagung der Fahrradlobbyisten in Hameln zu einem Meinungsaustausch. Mit dabei MdB Gabriele Lösekrug-Möller und Vertreter der örtlichen ADFC-Gruppe.

Für gut 1,5 Stunden unterbrach der ADFC Bundesvorsitzende Carsten Hübener eine Klausurtagung des Fahrradverbandes, um sich gemeinsam mit seiner Stellvertreterin Heidi Wright und dem Tourismusexperten des Verbandes, Bertram Giebeler, aus erster Hand über die Situation der Fahrradfahrer im Weserbergland zu informieren.

Um das Serviceangebot am Weserradweg konkret darzustellen, führte zu Beginn Frau Lösekrug-Möller die Gruppe durch die Jugendwerkstatt. Hier würde insbesondere mit der Fahrradwerkstatt und dem Expo-Café ein sehr gutes Angebot für Radwanderer bereitgestellt.



Nächste Station war die neue Fahrradbrücke über die Hafenspitze, die eine Verlegung des Weserradweges an die Promenade ermöglichte und damit die Qualität des Angebotes deutlich verbesserte.

Über die Vorzüge des Fahrradwanderns brauchte die stellvertretende ADFC-Vorsitzende Heidi Wright den Landrat nicht zu überzeugen, kam dieser doch gerade erst von einem Fahrradurlaub an der Donau zurück. Dann aber wurde es ernst. Der ADFC Tourismusexperte Giebeler erläuterte, dass der Elberadweg 2008, wie schon im Vorjahr, den Weserradweg von der Spitzenposition der beliebtesten inländischen Radfernwege auf Platz 2 verdrängt hat. Und auch der Main-Radweg – jetzt auf Platz 3 – holt auf. Über die hohe wirtschaftliche Bedeutung des Radtourismus für die Region herrschte Einvernehmen. Butte betonte hier die Erfolge – das Weserbergland habe hier den Harz als Tourismusregion in den Übernachtungszahlen eingeholt. Aber auch Klassiker wie der Weserradweg bedürfen laut Giebeler einer kontinuierlichen Pflege und Verbesserung. Zeigen doch Erfahrungen, dass in einem Jahr ca. 10% der Serviceeinrichtungen an einem Radfernweg durch Vandalismus, Verschleiß und Baustellen Schaden nehmen. Die Unterhaltungspflege sei für viele Kommunen ein Problem. Er empfahl dem Landrat die Teilnahme an der Radwegzertifizierung des ADFC. Ziel

müssten hier langfristig 5 Sterne sein, um im Wettbewerb auch nach außen gut dazustehen. Die Ansprüche der Radtouristen, die sich überwiegend aus der finanzkräftigen Altersgruppe 40+ rekrutieren, steigen auch aufgrund der deutlichen Verbesserungen in anderen Regionen.

Heidi Wright brachte das Thema Alltagsradfahren in die Diskussion. Wenn es gelänge, 30% aller Fahrten unter 6 km Entfernung auf das Fahrrad zu verlagern betrüge die CO₂-Einsparung 7,5 Mio. Tonnen. Eine enorme Größe für den Klimaschutz. So kritisierte dann auch der Bundesvorsitzende Hübner, dass das Fahrrad im Klimaschutzprogramm der Bundesregierung überhaupt nicht auftauchen würde. Viele Städte hätten hingegen das Potential des Radverkehrs auch für die Alltagsmobilität erkannt. Hier würde das Ziel ausgegeben, den Radfahranteil zu verdoppeln, und selbst bei bisher fahrradunfreundlichen Großstädten wie Paris oder Brüssel sei ein deutlicher Sinneswandels wahrzunehmen. Hier forderte dann auch Horst Maler, örtlicher ADFC Vorsitzender, den Landrat und Frau Lösekrug-Möller auf ihren Einfluss zu nutzen um im Denken der Kommunalpolitik vor Ort einen Sinneswandel zu bewerben. Das Treffen endete mit der Einladung von Herrn Maler an den ADFC-Bundesvorstand, die Hauptversammlung des Verbandes 2009 in Hameln abzuhalten. Die Bewerbung dafür würde die ADFC-Kreisgruppe vorbereiten.



(von links nach rechts: Heidi Wright, G. Lösekrug-Möller, Karsten Hübener, Landrat Butte, Frau Butte, Horst Maler, Bertram Giebeler)



Hintergrundinformationen:

http://www.adfc.de/164_1 = ADFC Bundesvorstand

http://www.adfc.de/5354_1 = Ergebnisse der ADFC-Radreiseanalyse im Detail

<http://www.weserbergland-tourismus.de/weserradweg/index.php> = Weserberglandradweg

Bilder und Text: Ralf Hermes, BUND

Siehe auch: www.nuz-hamel.de